Концерн Cummins является одним из крупнейших в мире производителей генераторных установок и двигателей. Линейка генераторных установок включает в себя мощности от 6 до 3000 кВА.

Дизель-генераторы Cummins успешно эксплуатируются в России, обеспечивая электроэнергией социальные, промышленные и муниципальные объекты. Активно применяются на предприятиях связи, газопроводах, в банках, офисных и торговых центрах и других объектах, не допускающих перерывов в энергоснабжении.

Cummins самостоятельно проектирует и производит все компоненты дизельной электростанции - дизельные двигатели, генераторы, шумопоглощающие кожухи, дополнительные топливные баки, панели управления, программное обеспечение, рамы и т.д.

ДГУ Cummins поставляются в расширенной по сравнению с другими производителями базовой комплектации. Путем применения специального технического изобретения системы подачи топлива, запатентованного компанией Cummins и не имеющего аналогов в мире, достигается повышенный моторесурс и полная адаптация к горюче-смазочным материалам российского производства без снижения ресурса эксплуатации. Благодаря высокой технологичности все двигатели Cummins соответствует экологическим стандартам на содержание вредных выбросов в отработавших газах.

Дизельные двигатели Cummins прекрасно зарекомендовали себя в тяжёлых условиях работы в качестве силовых агрегатов на самой различной технике. Двигатели Cummins широко применяются в карьерной технике, грузовом автотранспорте, автобусах. Основным отличием марки является проектирование и изготовление основных систем без привлечения сторонних поставщиков. Топливная система, системы охлаждения и смазки производятся компанией Cummins с учётом детального анализа особенностей эксплуатации двигателей в различных условиях. Двигатели Cummins сохраняют запас механической мощности при использовании в качестве привода для дизель-генератора. Широкая сеть сервисных центров в РФ обеспечивает максимально комфортные условия обслуживания.

Двигатели рекомендованы для использования в качестве основного источника энергоснабжения.

C200D5E	Дизельная электростанция **Cummins (Великобритания)** с жидкостным охлаждением	**дизель**	**1500 об/мин**

(160 кВт, 230/400 В, 50 Гц)





Технические характеристики

Модель	**Cummins C200D5E (Великобритания)**
Максимальная мощность *	200 кВА / 160 кВт

Номинальная мощность *	182 кВА / 146 кВт
Двигатель	
Марка	Cummins (Великобритания)
Модель	QSB7-G5
Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	29.4 л/ч
Генератор	
Марка	Stamford (Великобритания)
Модель	UCI274H
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
Панель управления	
Модель	PCC 1.2
Данные для установки	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	266x110x166 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	390x110x208 см
Вес (открытое исполнение)	2321 кг
Вес (исполнение в кожухе)	3301 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	350 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	350 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	68 дБ на расстоянии 7 м

** мощность в **кВт** указана при cosφ=0.8*

Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 12 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В	стандарт
Панель управления PCC 1.2	стандарт
Электростартер	стандарт
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) 320 А	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Индикатор загрязненности воздушного фильтра	стандарт
Система топливоподачи с фильтрацией	стандарт
Система смазки с фильтрацией	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости	стандарт
Электронный регулятор частоты вращения	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Защитные решётки на горячие части двигателя	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С)	стандарт
Заводской тест	стандарт

Дополнительные опции

Внешний топливный бак
Увеличенный топливный бак
Комплект сменных элементов (фильтры)
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Зарядное устройство АКБ
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
Отключатель АКБ
Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок
Выносная панель управления для ГУ
Воздушный дефлектор
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Гибкий переходник выхлопной системы
Насос для откачки отработанного масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)
Расширенная гарантия до 5-ти лет

Микропроцессорный пульт управления PCC 1.2

Интерфейсы подключения мониторинга и управления
RS-485 (ModBUS RTU) — **опция**

Сигналы тревожной сигнализации
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Общее предупреждение
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ

Возможности настройки и регулировки
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Журнал неисправностей
Возможность установки пароля

Возможности управления
Кнопка аварийного останова
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Условия гарантии

Для основного источника
1 год или 2000 моточасов.
Для резервного источника
2 года при наработке не более 500 моточасов в год.